



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิม
เรื่อง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
(ครั้งที่ ๔)

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๓ ข้อ ๒๙ “การแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายในงบลงทุน ที่ทำให้ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพเปลี่ยน หรือเปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง ให้เป็นอำนาจอนุมัติของสภาท้องถิ่น” และข้อ ๓๒ “ภายใต้ บังคับข้อ ๓๙ การโอนเงินงบประมาณรายจ่าย หรือ แก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายรายรับและ งบประมาณรายจ่าย เมื่อได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจแล้วให้ประกาศโดยเปิดเผยเพื่อให้ประชาชนทราบแล้วแจ้ง การประกาศให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อทราบภายในสิบห้าวัน สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้แจ้งแก่ นายอำเภอหรือปลัดอำเภอผู้เป็นหัวหน้าประจำกิ่งอำเภอนั้น”

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิม ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๔) และได้รับอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิม แล้วเมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว จึงขอประกาศการแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๔) รายละเอียดปรากฏตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจง งบประมาณรายจ่ายที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลงชื่อ.....

(นายสังขพงศ์ นพแก้ว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิม

บัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

อนุมัติเมื่อวันที่ 24 เดือน กค พ.ศ. 2567

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิม อำเภอดำรงวิทยารัษฎา จังหวัดสงขลา

แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 4

แผนงาน	งาน	งบ	เงินเดือน/ ค่า.../ รายจ่ายอื่น	ประเภทรายจ่าย	โครงการ/ รายการ	ฉบับที่	งบประมาณ อนุมัติ	คำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายที่ขอเปลี่ยนแปลง	
								ข้อความเดิม	ข้อความใหม่
แผนงาน อุตสาหกรรมและ การโยธา	งานบริหารทั่วไป เกี่ยวกับ อุตสาหกรรมและ การโยธา	งบลงทุน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยาน พาหนะและขนส่ง	จัดซื้อรถกระบะเข้า อเนกประสงค์	ฉบับที่ 1	2,600,000.00	เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถกระบะเข้า อเนกประสงค์ จำนวน 1 คัน มี คุณลักษณะดังนี้ 1.ลักษณะทั่วไป 1.1.รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้ง เครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อม ไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร ตัวรถชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่อง ยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อย กว่า 150 แรงม้า ตอนหน้าเป็น หัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงาน ขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้ง กระบะเหล็กพร้อมคัมภ์ มีความจุ ไม่น้อยกว่า 3 ลบ.เมตร ทำงาน ด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิ ค ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสี	เพื่อจัดซื้อรถกระบะเข้า อเนกประสงค์ จำนวน 2,500,000 บาท จำนวน 1 คัน ลักษณะทั่วไป 1.1 รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้ง เครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า ซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร 1.2 รถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ 1.3 มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า 1.4 น้ำหนักบรรทุกน้ำหนัก บรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า 7,400 กิโลกรัม 2.4 เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ

30. กค
2567

เหลือ 1 ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

1.2. ตัวกระบะเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 และระบบสิ่งแวดล้อม ISO 14001 ในขอบข่ายการออกแบบ พัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

2.ตัวรถยนต์

2.1.รถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

2.12.ตัวรถและเครื่องยนต์เป็น

ของรถยนต์ ระบบ พี.ที.โอ. มีคัน
บังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
4.2.เป็นสินค้าที่ผลิตภายใน
ประเทศหรือจากต่างประเทศที่
ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน
สากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น
DIN,EN,BS,CE,ECE,NFPA,UL,F
M,SAE,JIS สถาบันใดสถาบัน
หนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนัก
งานมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม
5.เครนไฮดรอลิก
5.1.เป็นเครนไฮดรอลิก (แบบข้อ
แข็ง) เมื่อต่อแขนเสริมท่อนปลาย
สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 12
เมตร (วัดจากพื้นดินถึง
ขอบกระเช้า)
5.2.แขนยกท่อนปลาย (OUTER
BOOM) เป็นมาตรฐานผู้ผลิต ยึด
เข้า-ออก ได้ไม่น้อยกว่า 2 ท่อน
5.3.ระบบการหมุนเป็นแบบฟัน
เฟือง (WORM SCREW
SLEWING) วางตามแนวระนาบ
หมุนได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา
สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา แบบ
ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด
5.4.มีขาหยั่ง ติดตั้งบริเวณฐาน
เครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อ

6.ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ
6.1.มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ
โดยมี ระบบ safety interlock
ตรวจวัดการทำงานของขาซ้าย
ทุกขา โดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอย
จากพื้น ระบบไฮดรอลิกจะถูกตัด
ทันที มีไฟแจ้งสถานะขาซ้ายทั้ง
2 ขา และเสียงเตือนเมื่อขาลอย
ให้ผู้ใช้ทราบว่าขาใดลอย มี

ระบบ over ride เพื่อปรับสภาพ
ให้ขาข้างคืบสู่ตำแหน่งสมดุล
6.2.ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบ
รายการคำนวณค่าความ
ปลอดภัยในการพลิกคว่ำ ในการ
ใช้งาน ทั้ง 2 กรณี
6.2.1.กรณียกสิ่งของในพิกัด
น้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด
หมุนรอบตัว 360 องศา
6.2.2.กรณีใช้กระเช้า ในพิกัด
น้ำหนักบนกระเช้าสูงสุด ที่ระยะ
ยึดไกลสุด หมุนรอบตัว 360
องศา
6.2.3.โดยคำนวณ จุดวิกฤตไม่
น้อยกว่า 8 จุดรอบตัว จะต้องม
ีค่า safety factor of over turn
ด้านหลังหัวเก๋งตั้งแต่ขาซ้ายยัน
หน้าเป็นต้นไปไม่น้อยกว่า 1.5
เท่า ด้านหน้าหัวเก๋งไม่น้อยกว่า
1.3 เท่า มาแสดงในวันยื่นซอง
7.ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
7.1.เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส
สามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้า
ได้ไม่น้อยกว่า 8KV
8.สัญญาณไฟฉุกเฉิน
8.1.ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน
แบบ LED ขนาด (กว้างxยาวxสูง)
ไม่น้อยกว่า 21x35x5 ซม. มีชุด
หลอด LED ไม่น้อยกว่า 40

หลอด สามารถรับกระแสไฟได้
ทั้ง 12 หรือ 24 โวลท์ ปรับ
จิงหะกะระพริบในขณะติดตั้งได้
ไม่น้อยกว่า 10 จิงหะ ฝาครอบ
ทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือ
พลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่
น้อยกว่า IP66 หรือผ่านการ
ทดสอบมาตรฐาน มอก. 513-
2553

8.2.ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ
เป็นแบบไฟเลี้ยว,ไฟเบรกและไฟ
ถอยในตัว ขนาด (กว้างxยาวxสูง)
ไม่น้อยกว่า 10x20x3 ซม. มีชุด
โคมไฟเป็นแบบ LED โดยรอบ
จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอด
สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง 12
หรือ 24โวลท์ ฝาครอบทำด้วยโพลี
คาร์บอเนตหรือพลาสติก มี
ระดับกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า
IP66 หรือผ่านการทดสอบ
มาตรฐาน มอก. 513-2553

8.3.เป็นสินค้าที่ผลิตภายใน
ประเทศหรือจากต่างประเทศที่
ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน
สากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น
DIN,EN,BS,CE,ECE,NFPA,UL,F
M,SAE,JIS สถาบันใดสถาบัน
หนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนัก

งานมาตรฐานผลิตภัณฑ์

อุตสาหกรรม

9.การพนัน

9.1.การพนันและข้อความ ตัวรถ

และตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อม

ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน

และข้อความตามที่กำหนด

9.2.ภายนอกของตัวถัง ฟันสีจริง

ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

9.3.ภายในตัวถัง ไต้บังโคลนหน้า

บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ชู

ดหรือเทียบเท่าพันธุ์กันสนิมไม่

น้อยกว่า 2 ชั้น ก่อนพ้นสี่จริง

9.4. โรงงานพันธุ์สัตว์ต้องเป็นโรงงาน

ที่ได้รับใบอนุญาตและถูกต้อง

ตาม พรบ.โรงงาน ที่อนุญาตให้

พ่นสี,พ่นสารเคมีกันสนิม และ

เคลือบผิวชิ้นงานได้

10.แถบสะท้อนแสง

10.1.ด้านข้างและด้านท้ายของ

ตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตาม

กรมการขนส่งทางบกกำหนด

11.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ

รณ

11.1. บล็อกถดถอยพร้อมด้าม

จำนวน 1 ชุด

11.2. ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ

จำนวน 1 ชุด

11.3.แม่แรงไฮดรอลิคร่วมด้าม

								และเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ ผลิต จำนวน 1 ชุด 11.4.ชุดอัตรารับ จำนวน 1 ชุด 11.5.หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ จำนวน 1 ชุด -ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)แก้ไขครั้งที่ 1 หน้า 3 ลำดับที่ 1 -จัดซื้อนอกบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์ (กองช่าง)
--	--	--	--	--	--	--	--	---

1.หัวหน้าหน่วยงาน.....กองช่าง.....เจ้าของงบประมาณที่ขอเปลี่ยนแปลงค่าจ้าง

(ใส่เหตุผลความจำเป็นที่ขอเปลี่ยนแปลงค่าจ้าง).....เพื่อก่อสร้างอาคารเรียน

การเปลี่ยนแปลงค่าจ้างครั้งนี้เป็นอำนาจของ.....สภาท้องถิ่น

ตามระเบียบ.....กฏกระทรวงว่าด้วยการจ้างงาน.....ข้อ ๕๗
พ.ร.บ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายอภิชาติ บุญมาวิวัฒน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ตำแหน่ง.....สภา อบ. ท. ๕๖

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

2.หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ความเห็น

.....

.....

3.เจ้าหน้าที่งบประมาณ

ความเห็น

.....

.....

4.การอนุมัติ

4.1 ผู้บริหารท้องถิ่น

ความเห็น

.....

.....

(ลงชื่อ)

(.....
นางสาวอังคณาสิน พิลาวุฒิ

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(ลงชื่อ)

(นายอภิชาติ บุญมาวิวัฒน์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(ลงชื่อ)

(.....
(นายตั้งพงษ์ นพแก้ว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลิม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

4.2 สภาท้องถิ่น มีมติอนุมัติในการประชุม ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

หรือผู้มีอำนาจได้อนุมัติแล้ววันที่ 14 เดือน 12 พ.ศ. 2567

ตามหนังสือ รายงานสรุป (ถ้ามี)